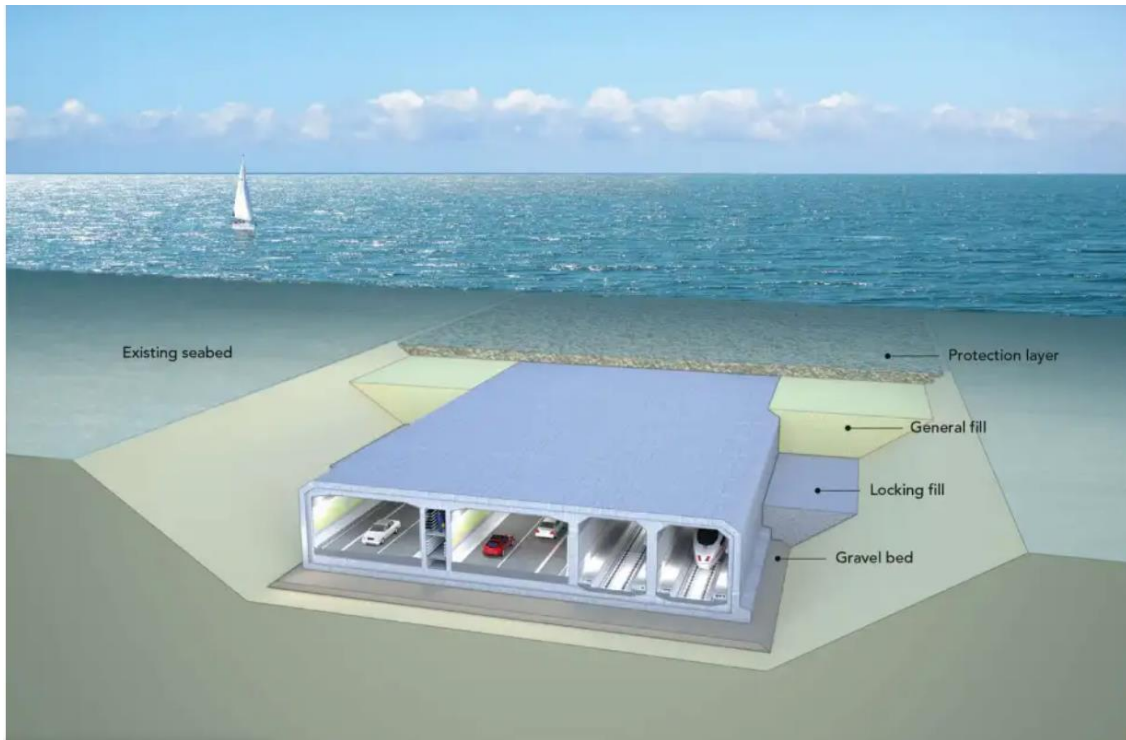


SE INICIA LA CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL DEL ESTRECHO DE FEHMARN BELT, EL TÚNEL SUBMARINO MAS LARGO DEL MUNDO, QUE UNIRÁ ALEMANIA Y DINAMARCA



Para el año **2029** se espera que se inaugure el túnel submarino más largo del mundo, con una longitud de 17,6 kilómetros. Este enorme túnel **servirá para conectar la isla de Fehmarn en [Alemania](#) y la isla de Lolland en Dinamarca.**

El **túnel submarino más largo del mundo** tiene un precio de unos **7.000 millones de euros**. Estará conformado por elementos huecos de hormigón, que serán ensamblados en tierra y, posteriormente, se sumergirán. **La cavidad sobre la que se asentará el túnel tiene 60 metros de ancho y 16 metros de profundidad y será excavado en el fondo marino.** Estos pesados materiales serán transportados por grandes remolcadoras antes del proceso de ensamblaje. Las primeras obras comenzarán el **1 de enero de 2021 por parte de Dinamarca.** Obras que, a causa del COVID-19, han sido retrasadas en numerosas ocasiones. Alemania comenzará a construir a mediados del 2022.

El **túnel más largo del mundo se llamará Fehmarn Belt** y contará con una autopista muy amplia: **4 carriles**, además de 2 vías férreas totalmente electrificadas. Es **totalmente subterráneo, con 39 metros bajo el mar Báltico.**

Los automóviles podrán circular a una velocidad de unos **110 km/h**, mientras que los trenes alcanzarán unos **200 km/h de velocidad.** Este túnel se encuentra en el **Corredor Escandinavia-**

Mediterráneo de la Red Transeuropea del transporte y se trata de uno de los proyectos de infraestructura más grandes y ambiciosos de Europa hasta el momento. Permitirá el tráfico mixto de pasajeros y de mercancías. A través de él se crea una nueva puerta de entrada al norte de Europa.

El túnel, construido por **Femern Link Contractors**, es el resultado de los esfuerzos de unas cuantas compañías entre las que se encuentra **Vinci Construction Grands Projets SAS, Per Aarsleff Holding A / S, Solétanche-Bachy International SAS, CFE NV, Wayss & Freytag Ingenieurbau AG, Max Bögl Stiftung & Co KG, BAM Infra BV, BAM International BV y Dredging International NV**; todo un consorcio de empresas que **hacen posible el desarrollo de un gran proyecto mediante esquemas de financiación público-privado**



