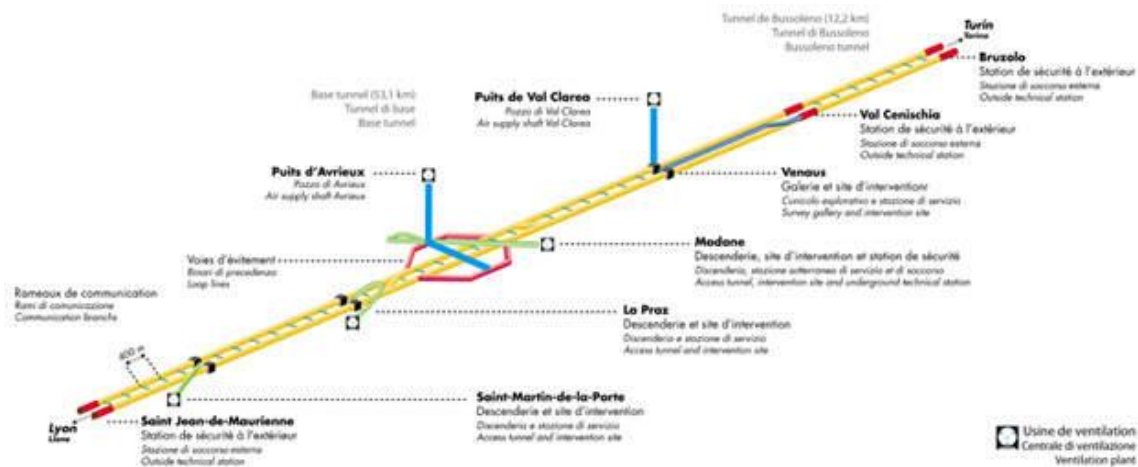


TELT

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

TUNEL DE BASE MONT ZENIS DELA LINEA FERROVIARIA LYON-TURIN

Comienza la construcción del túnel de base ferroviario más largo del mundo que conectará Lyon con Turín y que es parte esencial del Corredor Mediterráneo. Para ello se ha constituido el consorcio franco-Italiano **TELT - TUNNEL EURALPIN LYON TURIN** – que ha resuelto el 7 de julio de 2021 la licitación y contratación de obras por valor de €3.000 millones para la obra civil de 47 Km de túnel.



El túnel de base de Mont Zenis junto con el de Brenner y los de Feeman Belt son las obras civiles más importantes que se están acometiendo en Europa. Todas ellas son secciones muy importantes de los Corredores de la Red Transeuropea del Transporte.

El túnel de base de Mont Zenis tiene muchas similitudes con los túneles de la Variante ferroviaria de Pajares, dado que debe atravesar terrenos de gran complejidad geológica y para ello deberán combinarse los métodos de excavación con tuneladora y los métodos convencionales.

El trabajo de ingeniería civil comenzó con la construcción de puntos de acceso y túneles de reconocimiento geológico. La construcción real de la línea se planeó inicialmente para comenzar en 2014–2015, pero la financiación se retrasó. El proyecto finalmente se aprobó en 2015 por un costo de 25.000 millones de euros, de los cuales 8.000.000.000€ son para el túnel de base. La ratificación del tratado correspondiente entre los dos países por sus parlamentos respectivos concluyeron con el del [Senado francés](#) el 26 de enero del 2017. La construcción ha comenzado oficialmente con la licitación de 47Km de túnel bitubo por valor de € 3.000 millones. Previamente se viene realizando una galería de reconocimiento de 9 km que se está tunelizando desde [Saint-Martin-de-la-Porte](#) hacia Italia excavada a lo largo del eje del tubo sur del túnel y en su diámetro final. La construcción del [túnel de base](#) se espera realizarse en 10 años y que sea operativo en 2030. La Unión Europea, por medio del Mecanismo Conectar

Europa financiará el 40% del coste del túnel y recientemente ha aprobado una ayuda de € 3.000 millones.

Puede encontrarse información relevante sobre esta obra en:

- ✓ El portal de TELT <https://www.telt-sas.com/en/telt-homepage/>
- ✓ En revistas especializadas, como Tunnelling Journal y otras <https://tunnellingjournal.com/lyon-turin-e3bn-base-tunnel-contracts-awarded/>
- ✓ En videos You Tube, tales como:
 - Mont Cenis base tunnel of Lyon-Turin rail link <https://www.youtube.com/watch?v=CgA7AcnLRPg>
 - #LyonTurin2021 | €3 billion worth of work for the Lyon-Turin railway line <https://www.youtube.com/watch?v=d-sVWdaaSGs>
 - TELT | Contracts for 48 Km of the Lyon-Turin base tunnel assigned to 13 international companies <https://www.youtube.com/watch?v=ufagtiOM2ig>

